

И.П. Суханов (Санкт-Петербург)

РЕВОЛЬВЕР СИСТЕМЫ «ГАЛАН» НА ВООРУЖЕНИИ АБОРДАЖНЫХ ПАРТИЙ КОРАБЛЕЙ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

Внимание военного руководства России привлекла статья N. Libioule, опубликованная в брюссельском журнале «Le Franc Tireur» в 1869 г. В ней излагалось техническое сравнение изобретенного Ш. Галаном револьвера с уже существующими системами оружия. Этот револьвер был лишен ряда недостатков, присущих оружейным образцам с дульным зарядом и капсюльным воспламенением, находящимся на вооружении русского флота. В револьвере системы «Galand» все эти недостатки были устранены благодаря использованию металлического патрона с центральным воспламенением и заменой шомпола экстрактором. С целью ознакомления флотской общественности с револьвером системы «Галан» Инспекторский департамент опубликовал его подробное описание (циркуляр № 35 от 30.03.1869 г.). Флотские специалисты не только ознакомились, но и по достоинству оценили боевые возможности револьвера «Галан».

Находящийся в служебной командировке в Бельгии лейтенант Н.М. Баранов обратился в канцелярию Морского министерства с предложением разрешить ему покупку револьвера системы «Галан» из служебных денег (30 тыс. франков), оставшихся от закупки капсюлей и отправки их в Россию не железной дорогой, а морем¹.

Полученный ответ от генерал-адмирала гласил: «Закупка скорострельного пистолета-револьвера системы “Галан” Высочайше разрешена. Покупка возложена на лейтенанта Баранова. Константин»².

Почти одновременно поступило письмо лейтенанту Баранову и от управляющего Морским министерством: «Вам поручается осуществление контроля за изготовлением первого экземпляра

револьвера системы «Талан», проведение его испытаний, а в дальнейшем и всей партии (500 шт.). Кроме того, Вам необходимо заказать по 150 патронов и принадлежности для каждого револьвера. Если денег окажется недостаточно, то Вам дается право самостоятельно сократить количество патронов, покупаемых в Бельгии. Пистолеты и патроны должны быть доставлены в Петербург не позднее 1870 г. Генерал-адъютант Н.К. Краббе 28.01.1870 г.»³

В процессе наблюдения за изготовлением первого экземпляра револьвера «Галан» Николай Михайлович Баранов внес несколько изменений в конструкцию изделия, которые вместе с чертежами револьвера выслал в канцелярию Морского министерства. В пояснительной записке своего отчета Баранов написал: «При моей отправке в командировку в Бельгию генерал-адмирал великий князь Константин Николаевич выразил сомнение в надежности способа запирания ствола револьвера. Действительно, при проверке револьвера этот недостаток мною был вскрыт». Сам господин Талан предложил иной способ запора ствола в казенной части. Однако в результате обсуждения оружейными специалистами была избрана другая конструкция запора, предложенная капитаном французской артиллерии Ленре.

Важный недостаток был обнаружен и у бойка курка, который был расположен перпендикулярно к поверхности капсюля. В ряде случаев это приводило к сквозному пробиванию капсюля и к прорыву газов. Изменением конфигурации спусковой лодыжки курка этот недостаток был ликвидирован. Теперь накол капсюля бойком происходил по касательной. Частично были изменены размеры и внешний вид ложи⁴.

При обсуждении с автором конструкции револьвера Баранов обратил особое внимание на систему нарезки канала ствола. Свой выбор он остановил на способе нарезки канала по системе Гепри. Выбор патронов для револьвера «Галан» вынудил Баранова провести сравнительные испытания нескольких образцов патронов, в ходе которых были выявлены преимущества патронов, изготовленных на фабрике «Фюсно». Это привело к замене металла для изготовления патронов – там вместо красной австрийской меди стали использовать латунь, что позволило понизить стоимость гильзы до 60 коп. с пуда. Это дало возможность заказать для каждого экземпляра револьвера не по 150, а по 170 патронов, т.е. 10 250 дополнительных патронов (по 55 франков за тысячу штук)⁵.

Кроме того, за 150 франков была приобретена и машинка для переспаривания патронов. Баранову удалось договориться с фабрикантами о том, чтобы использовать в револьверных патронах капсюли охотничьих моделей, которые могут изготавливать и на российских предприятиях.

Итогом работы Баранова в командировке стал контракт, заключенный с управляющим «Общества бельгийских оружейников» господином Де-Пьерпопом. Это позволило учесть все конструктивные замечания и пожелания Баранова при изготовлении всей партии револьверов (505 ед.) системы «Галан». Были также оговорены и материалы, используемые при изготовлении элементов для револьверов:

1. сталь и железо должны быть высокого качества, а для ложи использовать ореховое дерево,
2. стоимость каждого револьвера составила 55 франков,
3. стоимость оружейной принадлежности – 3 франка,
4. отвертка придавалась каждому пятому револьверу,
5. клещи полагались каждому 5 револьверу,
6. промывальник выдавался для каждого 2 револьвера,
7. револьвер должен иметь клейма и сертификат качества.

Фирма «Фюсно и К^о» получила заказ на изготовление 86 тысяч боевых патронов для револьвера «Галан»⁶. Был определен и срок доставки револьверов в Петербург – не позднее 25 июля 1870 г.

Поступившие из Бельгии в Петербург револьверы системы «Галан» были подвергнуты сравнительным испытаниям, на которых также были использованы:

1. «Кольг», состоящий на вооружении Русского флота, массой 3 фунта 51 зол. (1445 г),
2. «Лефшо», находящийся на вооружении Французского флота, массой 2 фунта 60 зол. (1073 г),
3. «Адамс», находящийся на вооружении Голландского флота, массой 2 фунта 90 зол. (1202 г),
4. «Кольг-Адамс», находящийся на вооружении Английского флота, массой 2 фунта 72 зол. (1126 г),
5. «Галан», массой 2 фунта 78 зол. (1150 г).

Помимо назначенных приказом членов комиссии, на этих испытаниях присутствовали Н.М. Баранов и поручик Богословский.

Испытания показали, что скорострельность револьвера «Галан» составляет 18 выстрелов в минуту, «Лефаше» – 6 выстрелов в 1 мин. и 5 сек., «Кольт» – 6 выстрелов в 3 мин.

При стрельбе в доску толщиной 1 дюйм на дистанции 20 шагов пули из «Кольта» и «Галана» пробили щит навылет, у «Лефаше» пули застряли в доске.

На следующем этапе испытаний револьверы «Кольт» и «Галан» были погружены в чаш с водой на один час, после чего из них произвели по 10 выстрелов. «Галан» без осечек, «Кольт» – 1 осечка и 1 слабый выстрел.

Затем револьверы подвергли бросанию на бревна. Повреждений не отмечено, стрельба из обоих револьверов прошла успешно⁷.

По результатам выполненных стрельб комиссия в выводах своего акта указала:

«1. Приобретенный револьвер системы “Галан” обладает преимуществом в скорострельности, простоте заряжания, надежности работы при морозе и в темноте.

2. “Галан” имеет важную положительную особенность – самовзводность курка, но это требует осторожности в обращении»⁸.

15 марта акт сравнительных испытаний вместе с письменным докладом управляющего Морским министерством был представлен на рассмотрение императору Александру II.

В докладе указывалось: «С Вашего Высочайшего разрешения Морское Ведомство приобрело в Бельгии 505 абордажных пистолетов-револьверов и к ним 86 тыс. патронов. Приобретенные револьверы были выданы в первую очередь на суда, уходящие в заграничные плаванья. Для снабжения прочих судов флота прошу разрешить заказать в Бельгии револьверы новой конструкции через посредничество лейтенанта Баранова, опять командированного за границу для закупки еще 500 абордажных револьверов образца 1870 г. и к ним 75 тыс. патронов (по 150 ед. на каждый). Эта покупка обойдется нам в 10 тыс. рублей. Для укомплектования всех судов Балтийского флота требуется до 5 тыс. револьверов. Баранову дано письменное задание на покупку 500 револьверов и доставку их в Санкт-Петербург до ноября-декабря месяца 1871 г.

Подписал: Генерал-адмирал Константин»⁹.

17 марта 1870 г. доклад был возвращен в Морское министерство. На докладе теперь уже была резолюция «Высочайше разрешено. Александр II».

Приказом управляющего Морским министерством № 33 от 12 марта 1871 г. было объявлено по флоту «О принятии на вооружение судов Русского флота абордажного пистолета-револьвера системы “Галан” образца 1870 г.»¹⁰

Для оплаты второй партии револьверов «Галан» Баранову было дано разрешение взять деньги из оставшейся суммы от предыдущей закупки (39 410 фр. 91 сант.).

9 декабря 1871 г. Баранов доложил в Артиллерийский департамент Морского министерства: «Бельгийский фабрикант Де-Шьерпон, на заводе которого был выполнен для нас заказ на изготовление револьверов, сообщил мне, что теперь у него на заводе приспособили станки к автоматическому изготовлению продукции нового образца. Этим создались условия снижения закупочной цены для последующих заказов по изготовлению у него револьверов “Галан”. Кроме того, Де-Шьерпон предложил мне еще один вариант оплаты за будущие работы в виде сдачи старых (признанных негодными) револьверов, изготовленных ранее его фирмой и теперь находящихся на складах в арсеналах России.

Подпись: 17 декабря 1871 г. капитан-лейтенант Баранов»¹¹.

Приказом управляющего Морским министерством № 52 от 1871 г. револьвер системы «Галан» был принят на вооружение Русского флота¹².

Данный револьвер представлен на рисунках:

- фиг. 1 – с открытым для заряжания барабаном;
- фиг. 2 – в подготовленном для стрельбы виде;
- фиг. 3 – изображен револьверный патрон.

Револьвер состоит из ствола «А» с приделанной к нему пяткой «В», барабана «С», экстрактора «Д», рычага «Е» с ветвью «F», центрального стержня «H», укрепленного на задней доске «I», и крючка «G» с вырезом. Остальные части револьвера аналогичны соответствующим частям револьверов других систем.

Ствол длиной 12,5 см (4,91 дюйм), калибра 12 мм (4,72 лин) с 12 нарезами равномерной крутизны, делающими $\frac{1}{4}$ оборота. Глубина нарезов 0,2 лин (0,5 мм – 0,25 мм). Казенная часть ствола граненая. Ствол, ближе к дульному срезу, снабжен мушкой. Пуля

сплошная цилиндрико-стрельчатая. Заряд мелкого пороха $\frac{1}{4}$ зол. (ок. 1 грамма).

К казенной части ствола примыкает зарядное устройство в виде металлического шести-камерного барабана, с которым соприкасается скользящий дисковый экстрактор с 6-ю отверстиями калибра 12 мм (4,5 лин). Своим центральным отверстием барабан посажен на стержень. На задней поверхности барабана закреплен шпенец, который входил в зацепление с кольцевым экстрактором. С помощью разворота шарнирного рычага происходит скольжение барабана по центральному стержню.

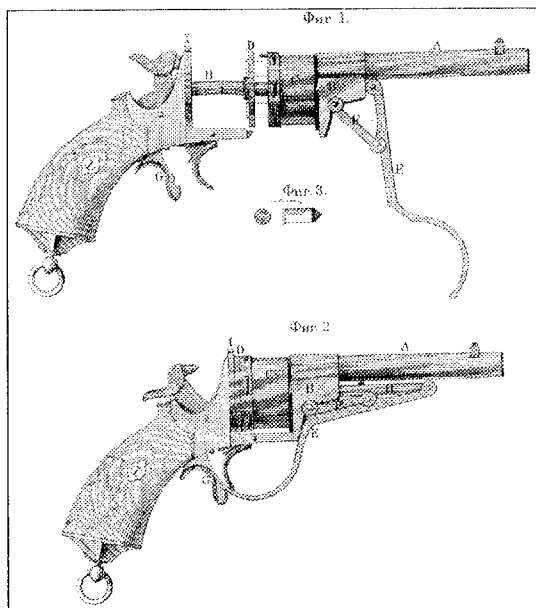
Курок снабжен взводящим и поворотным устройством экстрактора.

Простота устройства револьвера «Галан» и его высокая скорострельность в сравнении с другими системами револьверов давала ему ряд существенных преимуществ.

Первыми судами отечественного флота, экипажи которых были снабжены револьверами системы «Галан» стали:

1. фрегат «Светлана» — 200 револьверов и 9600 патронов,
2. корвет «Богатырь» — 62 револьвера и 2976 патронов,
3. клипер «Абрек» — 44 револьвера и 2112 патронов,
4. канонерская лодка «Жемчуг» — 54 револьвера и 2592 патронов¹³.

Эти же суда в соответствии с «Положением № 49 от 5 мая 1868 г.» снабдили «чужками», изготовленными в Санкт-Петербургском порту¹⁴.



Чертеж револьвера «Галан»

Оставшиеся от первой партии револьверы «Галан» были распределены следующим образом: 50 экземпляров было отправлено в учебный Артиллерийский отряд, а остальные (и к ним 8500 патронов) — в порт Николаев для кораблей Черноморского флота¹⁵.

Вторая партия изготовленных в Бельгии револьверов системы «Галан» прибыла в Санкт-Петербургский порт 26 июня 1872 г.¹⁶

Закупленные револьверы были подвергнуты приемным испытаниям на Волковом поле в Санкт-Петербурге. Все револьверы «Галан» оказались исправными, но было отмечено значительное количество осечек¹⁷.

29 июня 1872 г., по распоряжению товарища управляющего морского министра, из числа первой партии револьверов «Галан» было выдано 102 шт. и 4896 патронов к ним на корвет «Аскольд», который готовился к уходу в заграничное плавание¹⁸.

11 июля 1872 г. было выдано 10 револьверов на шхуну «Киласуры».

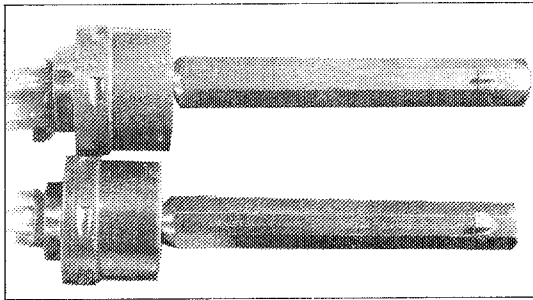
Один револьвер, по личному указанию великого князя Константина Николаевича, был направлен в Тулу для мастера Петра Корпесевича Гольбякова, который должен был изготовить 10 пробных револьверов для проведения испытаний.

Через шесть недель Гольбяков изготовил и представил на пробные испытания 5 револьверов системы «Галан». В результате проведенного отстрела в Санкт-Петербурге на Волковом поле у всех револьверов сломались центральные стержни. 15 марта 1873 г. председатель Морского технического комитета контр-адмирал Шварц донес в канцелярию Морского министерства: «Гольбяков пока не готов производить доброкачественные револьверы «Галан», поэтому ему следует отказать в заказе на массовое изготовление»¹⁹. Мастер Гольбяков забрал свои револьверы для переделки и запросил разрешения заменить Златоустовскую литую сталь («ЛСПО»), для револьверных деталей, зарубежной маркой стали. Однако Артиллерийское отделение МТК свое согласие на такую замену не дало.

Лишь к концу 1873 г. П. Гольбяков все-таки представил в Артиллерийскую часть, изготовленные им револьверы системы «Галан». В процессе проведения пробных испытаний они оказались добротными, и их даже демонстрировали на Московской Политехнической выставке²⁰.

25 марта 1873 г. генерал-адъютант Н.К. Краббе письменно обратился к генерал-адмиралу Великому князю Константину Николаевичу с

ходатайством: «В связи с острой нехваткой револьверов для корабельных бордажных партий судов необходимо сделать дополнительный заказ в Бельгии на изготовление 1 тысячи револьверов «Галан». Согласие вышестоящих начальников было получено, и капитан-лейтенант Баранов вновь отправился в заграничную командировку с целью приобретения для нужд флота тысячи револьверов и 150 тысяч патронов²¹.



Надписи на стволах револьверов «Галан»

ми образцами пробных испытаний. После испытаний он будет составлять контракт с фабрикантами Малербо, Виварио, Пьерпоном и Фюсно.

Стоимость третьей партии револьверов будет меньше чем стоимость первых двух партий. Выделенных ему денег на закупку можно хватить. Пока, к началу июня, просил выслать ему 8-10 тыс. франков²².

В следующем сообщении в канцелярию Морского министерства Баранов доложил, что он уже сделал заказы на изготовление бордажных револьверов образца 1870 г.: фирмам Де-Пьерпопа и Малербо – 750 револьверов по цене 15 руб. 88 коп. за каждый, фирме Виварио – 250 шт. по цене 52,5 франков, фирме Фюсно – 150 тыс. патронов по 56,5 франков за каждую тысячу штук²³.

27 ноября 1873 г. капитан-лейтенант Баранов сообщил, что в Россию отправлены: фирмой Де-Пьерпоп 750 револьверов на сумму 11910 руб., фирмой Виварио 282 револьвера на 14 857 франков, фирмой Фюсно 156 тыс. патронов к револьверу «Галан» на сумму 9119 франков.

Для окончательного расчета необходимо выслать в Брюссель остальные 3 тыс. 119 франков.

15 мая 1873 г. П.М. Баранов направил донесение в канцелярию Морского министерства о том, что он заказал изготовление нескольких револьверов «Галан» и оговорил с изготовителями вопрос о проведении с эти-

20 декабря 1873 г. все револьверы (1027 ед.) прибыли в Артиллерийскую часть Санкт-Петербургского порта²⁴.

Вместе с револьверами поступило: 208 отверток, 518 промывальников, 154 тыс. патронов.

В ближайшее время будут дополнительно доставлены в Артиллерийскую часть Санкт-Петербургского порта еще 6 револьверов и 950 патронов²⁵.

Поступившие в Арсенал револьверы системы «Галан» третьей партии начали распределять по адресатам: 20 ед. на яхту «Цесаревна», 8 револьверов и 800 патронов в Мраморный дворец для генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича²⁶. Остальные бордажные револьверы распределили между остро нуждающимися в вооружении кораблями.

Из числа поступивших револьверов системы «Галан» несколько единиц были использованы в качестве призов, выданных командам за достигнутые победы в состязаниях броненосных кораблей. Часть револьверов поступила в артиллерийские магазины для продажи их офицерам флота по цене 20 рублей за штуку.

Учитывая техническую оснащенность и достигнутую практическую способность изготавливать бордажные револьверы «Галан» на Тульском оружейном заводе (по 500 ед. в каждые 1,5 года), Морское министерство приняло решение с 28 августа 1876 г. начать их производство²⁷. Проблема обеспечения кораблей флота револьверами обострилась в преддверии Русско-турецкой войны 1877-1878 гг.

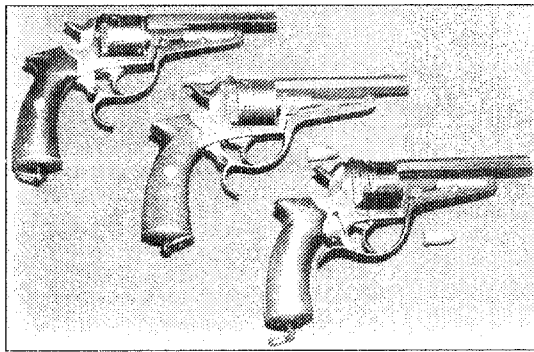
На Черноморском флоте из-за нехватки 1000 револьверов пришлось снабжать корабли устаревшими, револьверами системы «Кольт» и старыми гладкоствольными бордажными пистолетами²⁸. Для вооружения уходящих на Дунай судов Морское министерство было вынуждено приобрести у Сухопутного ведомства 700 кавалерийских пистолетов образца 1858 г.

Не лучшим образом обстояло дело и со снабжением револьверами судов Балтийского флота. Построенные на отечественных судостроительных верфях и вошедшие в его состав фрегат «Минин» и два клипера «Насздник» и «Разбойник» оказались не обеспеченными револьверами – дефицит составил 1500 револьверов²⁹.

Находящийся в командировке в Бельгии полковник Морской артиллерии Ф.Н. Яновский получил дополнительное задание заказать изготовление револьверов «Галан» образца 1870 г.³⁰

Оценив на месте состояние дел, Яновский доложил Артиллерийскому департаменту, что в Льеже братья Эмиль и Леон Пагань готовы изготовить 1000 револьверов «Галана» образца 1870 г. по цене 62 франка 40 сантимов с каждого револьвера. Снизить закупочную цену ему не удалось, так как изобретатель револьвера требует от завода с каждого изготовленного экземпляра по 5 франков³¹. Получив согласие от руководства Артиллерийского департамента, полковник Ф.Н. Яновский заключил сделку с изготовителями.

16 января 1879 г. была отправлена в Россию первая партия изготовленных револьверов (100 ед.); следующая партия (250 ед.) планировалась к отправке в июле, а последняя (500 ед.) — в августе 1879 г.³²



Разновидности конструкций револьверов «Галан»

Пагановский револьвер системы «Галан» несколько отличался от своего прототипа. Его калибр составлял 11,81 мм (4,65 лин), стопорная кнопка спусковой скобы поворотного рычага имела более удобную конструкцию, имелись также и другие незначительные изменения. На торце барабана были выбиты начальные буквы фамилии изобретателя «G» и инициалы братьев-фабрикантов: «E» и «L». Каждый револьвер партии имел свой порядковый номер от 1 до 1000 и, в зависимости от приемщика-изготовителя, одно из нижеприведенных клейм: Z*, U*, N*, Y*, K*, R*, X*, M*, T*, L*.

Первые две партии револьверов (100 и 150 шт.) прибыли в Петербург в июне 1879 г. По указанию Главного командира Санкт-Петербургского порта вице-адмирала Андреева эти револьверы были испытаны по 60 выстрелов каждый. Все револьверы соответствовали условиям подписанного контракта на изготовление. Последняя партия револьверов этого заказа была отправлена в Россию 19 декабря 1879 г.

В дополнение к выполненному заказу братья Пагань подарили морскому ведомству России набор оружейных лекал, измерительных инструментов и вышеназванных клейм. Позднее (1880 г.) эти инструменты нашли свое применение при приемке и браковке «Галанов» «гольтяковского» изготовления³³. В числе выявленных недостатков у тульского «Галана» были учтены и замечания поручика Кулакова: тупой носок бойка не просекает канюль, целесообразно усилить боевую пружину, сложность и непрактичность куркового устройства, слишком много мелких и ломких деталей и проч.³⁴

Артиллерийским департаментом была предпринята попытка заказать у Паганов еще один комплект инструментов, но братья запросили значительную сумму: 583 франка за приборы и 100 франков за чертежи.

В 1882 г. произошло очередное обострение обстановки с недокомплектом оружия (4 тысячи ед.) на кораблях Русского флота. Попытка заказать изготовление револьверов Тульскому оружейному заводу не увенчалась успехом, так как из-за малочисленности партии заказ получился дорогим (по 23 руб. за штуку). Решили воспользоваться принятым на вооружение Сухопутного ведомства револьвером системы «Смит-Вессон» по 13 руб. за штуку.

В виду экономических соображений и для принятия единообразия в вооружении с сухопутными войсками было признано целесообразным заменить на флоте револьвер системы «Галан» револьвером системы «Смит-Вессон» модель № 3. Эта модель ранее находилась на вооружении кавалерийских войск. Револьвер «Галан» решили использовать на кораблях флота до тех пор, пока Тульский завод не начнет изготавливать револьверы «Смит-Вессон» в достаточных количествах, т.е. по 9-10 тысяч штук в год.

Таким образом, бордажный револьвер системы «Галан» явился последним специализированным для флота образцом ручного огнестрельного оружия³⁵.

¹ РГА ВМФ Ф. 410. Оп. 1. Д. 5261. Л. 1.

² Там же. Л. 2.

³ Там же. Л. 7.

⁴ Там же. Л. 12.

⁵ Там же. Л. 17.

- ¹ Там же. Л. 18.
- ² Там же. Оп. 2. Д. 5261. Л. 40.
- ³ Там же. Л. 42.
- ⁴ Там же. Л. 48.
- ⁵ Оружейный сборник. СПб., 1871. № 2. Л. 111; Морской сборник. СПб., 1871. № 4. Л. XII.
- ⁶ РГА ВМФ. Ф. 410. Оп. 2. Д. 5261. Л. 67.
- ⁷ Там же. Ф. 283. Оп. 2. Д. 1418. Л. 2.
- ⁸ Там же. Ф. 421. Оп. 2. Д. 2987. Л. 56.
- ⁹ Там же. Ф. 410. Оп. 2. Д. 5261. Л. 76.
- ¹⁰ Там же. Оп. 1. Д. 5261. Л. 90.
- ¹¹ Там же. Л. 108.
- ¹² Там же. Ф. 421. Оп. 2. Д. 2987. Л. 84.
- ¹³ Там же. Л. 57.
- ¹⁴ Там же. Л. 135.
- ¹⁵ Там же. Л. 118.
- ¹⁶ Там же. Л. 137.
- ¹⁷ Там же. Л. 150.
- ¹⁸ Там же. Л. 157.
- ¹⁹ Там же. Л. 171.
- ²⁰ Там же. Л. 193.
- ²¹ Там же. Л. 231.
- ²² Там же. Л. 119.
- ²³ Там же. Ф. 410. Оп. 2. Д. 5529. Л. 3.
- ²⁴ Там же. Л. 4.
- ²⁵ Там же. Д. 5342. Л. 73.
- ²⁶ Там же. Л. 9.
- ²⁷ Там же. Д. 5529. Л. 10, 12.
- ²⁸ Там же. Л. 7.
- ²⁹ Оружейный сборник. СПб., 1880. № 4. Л. 11.
- ³⁰ РГА ВМФ. Ф. 578. Оп. 1. Д. 41. Л. 147.