

Игорь Суханов

РЕВОЛЬВЕР СИСТЕМЫ

"ГАЛАН"

РЕВОЛЬВЕР

АБОРДАЖНОЕ ОРУЖИЕ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

Возвратившись из Бельгии в январе 1870 года, лейтенант Н.М.Баранов в своем рапорте "по команде" запросил: как распорядиться 30 тысячами франков, оставшимися у него на счете в банке Касселя в Брюсселе от покупки металлических патронов к винтовке "Альбини-Баранова". Вскоре от управляющего Морским министерством генерал-адъютанта Н.К.Краббе был получен ответ: "Вам поручается закупить дополнительно скорострельные револьверы системы "Галан" и по 150 патронов к каждому из них. Срок доставки в Петербург оружия и боезапасов не позднее июля 1870 года".

При подготовке к очередной командировке в Бельгию, Николай Михайлович Баранов был принят генерал-адмиралом великим князем Константином Николаевичем, который выразил сомнение в надежности запирающего устройства револьвера "Галан" мод.1868 г. В конце беседы генерал-адмирал дал указание лично подготовить и испытать первый револьвер, а уж затем приступить к изготовлению всей партии.

В Льеже, обстоятельно разобравшись с конструкцией револьвера, лейтенант Баранов высказал изготовителям ряд принципиальных замечаний. Галан согласился с ними и решил заменить запирающее устройство револьвера новой конструкцией с качающимся рычагом на двойной пружине, ранее разработанной капитаном французской артиллерии Лепре. Также были внесены изменения в конфигурацию рамки и спускового крючка. Изменили и нарезку ствола, ее неравномерная крутизна была заимствована у системы "Генри". Не были забыты и револьверные патроны.

- масса револьверов составила:
 "Колт №2" - 1130 г;
 "Адамс" - 1202 г;
 "Лефоше" - 1073 г;
 "Колт-Адамс" - 1126 г;
 "Галан" обр.1870 г. - 1035 г
 (серийный образец - 1150 г).

- скорость стрельбы:
 "Колт" - 6 выстрелов в 3 минуты;
 "Лефоше" - 6 выстрелов в 1 минуту 5 сек;
 "Галан" - 18 выстрелов в 1 минуту.

- пробивная способность на дистанции 20 шагов:
 "Галан", "Лефоше" и "Колт №2" пробивали навылет сосновую доску толщиной 2,54 см. При стрельбе в доску толщиной 5 см пули револьверов "Галан" и "Колт №2" прошли навылет.

- часовое погружение в воду:
 Извлеченный из воды заряженный револьвер "Галан" отстрелял надежно, без осечек.
 В соответствии с программой испытаний револьверы специально роняли на бревна, а затем стреляли из них и подвергали прочим проверкам.

При этом выявлено, что:



Испытания стрельбой (двести выстрелов) выявили высокое качество латунных гильз фирмы ФЮСНО. Баранов заказал для флота шестьсот тысяч патронов центрального воспламенения, гильзы которых были изготовлены не из австрийской красной меди, а из латуни, что снизило стоимость материала до 60 копеек за пуд. Это дало возможность дополнительно приобрести 10200 патронов, то есть по 170 единиц к каждому револьверу и закупить машинку для снаряжения патронов. Кроме того, он обязал фирму использовать капсюли охотничьего типа, производство которых освоено и налажено на отечественных заводах.

Из контракта, заключенного с управляющим обществом бельгийских оружейников де Пьерпоном, следовало, что фирма изготовит и доставит в Петербург к 25 июля 1870 года 505 револьверов системы "Галан". Сталь и железо для изготовления револьверных деталей будут высшего качества, а на рукоять используют ореховое дерево. Каждый револьвер должен иметь клейма и сертификат качества.

Для проведения сравнительных испытаний револьверов была разработана обширная программа. В испытаниях с российской стороны приняли участие лейтенант Баранов и поручик Богословский.

Сравнительным испытаниям были подвергнуты револьверы, находящиеся в то время на вооружении флотов ведущих европейских государств: "Адамс" (Голландия), "Лефоше" (Франция), "Колт №2" (Россия), "Колт-Адамс" (Англия) и "Галан" образца 1870 года.

На основе проведенных испытаний комиссия сделала заключение: револьвер системы "Галан" обладает преимуществом в простоте и быстроте заряжания, скорострельности и самовзводности курка.

Изготовленные револьверы были доставлены в Петербург в конце 1870 г. Приказом управляющего Морским министерством №33 от 12 марта 1871 года предписывалось "абордажные пистолеты – револьверы системы "Галан" образца 1870 года принять на вооружение судов Российского флота". В помощь для обращения с револьвером было рекомендовано техническое описание и руководство, составленное Н.Барановым. Часть револьверов была передана в Морской музей и в библиотеку Кронштадтского порта для экспонирования и продажи.

Первыми судами, на вооружение которых поступили абордажные револьверы типа "Галан", были фрегат "Светлана", корвет "Богатырь" и клипер "Абрек". Эти суда в составе практической эскадры под командованием вице-адмирала К.Н.Посыста готовились к двухгодичному плаванию.

Из оставшихся от первой партии 148 револьверов 70 отправлено для вооружения Черноморского флота, 28 передано на клипер "Жемчуг" и 50 – выдано в Учебный артиллерийский отряд. Эта партия револьверов не разрешила проблемы вооружения корабельных абордажных команд. Только для судов Балтийского флота требовалось около пяти тысяч револьверов. Великий князь Константин Николаевич вновь обратился к императору Александру II с просьбой разрешить покупку еще 500 револьверов системы "Галан" и 75 тысяч патронов к ним (по 150 шт. к каждому). 17 марта 1871 года лейтенант Баранов вновь командируется в Бельгию, где заказывает у фабрикантов "Де Пьерпон" – 300 и "Виварио Пломдер" – 200 револьверов по цене 52,5 франка за штуку.



Абордажный револьвер системы "Галан" образца 1870 года имел следующие технические характеристики:

- калибр - 11,43 мм (4,5 лин);
- между полями - 10,66 мм (4,2 лин);
- масса - 1150 г (2 ф 78 зол);
- длина - общая 24,13 см (9 1/2 д), в развернутом виде - 29,8 см.

Масса снаряженного патрона - 2,79 г, длина - 21,65 мм (масса заряда - 0,74 г (17 долей), цилиндро-оживальной пули - 17,0 г (3 зол.53 доли), гильзы с капсюлем - 3,916 г (89 долей)).

Латунная гильза с капсюлем центрального воспламенения способна выдержать от 3 до 12 перезарядок.

Вторая партия абордажных револьверов поступила в Петербург 26 июня 1872 года и пошла на снабжение уходящих в плавание корвета "Аскольд" и шхуны "Киласуры". Их укомплектовали револьверами в соответствии со "Штатным положением" от 29.04.1868 г. по норме 40% от численного состава абордажных партий судов.

По указанию генерал-адмирала один револьвер был выдан придворному оружейному мастеру Николаю Ивановичу Гольтякову для изготовления по этому образцу в Туле десяти пробных револьверов. Изготовленные Гольтяковым абордажные револьверы были представлены в Артиллерийский департамент Морского министерства. Испытания выявили их существенные недостатки, что вынудило Гольтякова забрать назад свои револьверы для переделки. Через шесть недель Гольтяков представил на испытания пять новых револьверов. В результате отстрела (на Волковом поле) у всех револьверов сломались центральные стержни.

15 марта 1873 г. председатель Морского технического комитета контр-адмирал Шварц донес в Канцелярию Морского министра: **"Гольтяков пока не готов производить доброкачественные револьверы "Галан", поэтому в оформлении заказа на их изготовление ему следует отказать"**.

Очередная закупка партии абордажных револьверов "Галан" (тысяча револьверов и 150 тысяч патронов) 25.03.1873 г. была поручена капитан-лейтенанту Н.М.Баранову. Своим письмом от 20 апреля 1873 г. он сообщал в Канцелярию Морского министерства, что изготовление абордажных револьверов

заказано фирмам "Де-Пьерпон" и "Малербо" - 750 единиц (по 15 руб. 88 коп.); "Виварио Пломдер" - 250 (по 52,5 франков за штуку); ФЮСНО - 150 тысяч патронов (по 56,5 франков за каждую тысячу штук). 20 декабря 1873 г. 1027 револьверов "Галан" (к ним 208 отверток, 518 промывальников) и 154 тысячи металлических патронов доставлены в Россию и сданы в Артиллерийскую часть Петербургского порта.

Из этой партии на яхту "Царевна" было отпущено 20 револьверов. Восемь револьверов и 800 боевых патронов были доставлены генерал-адмиралу в Мраморный дворец. Остальные абордажные револьверы были распределены между остро нуждающимися в вооружении кораблями.

Русско-турецкая война 1877-1878 годов и вступление в состав Балтийского флота новых кораблей - фрегата "Минин" и клиперов "Наездник" и "Разбойник" - вновь обострили проблему недоукомплектованности экипажей оружием. Требовалось срочно поставить на корабли 3 тысячи револьверов. Эта ситуация, с одной стороны, вынудила снабдить экипажи мониторов, канонерских лодок и малых судов устаревшими револьверами "Колт" мод.1851 г., с другой стороны - искать деньги для заказа новой партии револьверов "Галан".

Очередную тысячу револьверов "Галан" закупили в январе 1879 г. в Льеже у фабрикантов Эмиля и Леона Наган по цене 62 франка 40 сантимов за каждый. Нагановский револьвер "Галан" несколько отличался от своего прототипа. Его калибр составлял 11,81 мм (4,65 линии), стопорная кнопка спусковой скобы с рычагом имела более

На рамке, изготовленной из единого куска стали, закреплены конструктивные элементы револьвера: центральный стержень, ствол, барабан, замок и рукоять. Ствол стальной (снаружи восьмигранный) с двенадцатью нарезами (глубина 0,25 мм) равномерной крутизны в четверть оборота его длины (216 мм). У дульного среза ствола нанесена поперечная прорезь (типа ласточкин хвост) под основание мушки. У казенника ствол скошен, под стволом цельно изготовленная пятка с отверстием для центрального стержня. Барабан стальной, цилиндрический с шестью симметрично расположенными относительно оси сквозными каморами. В центральный канал барабана ввинчен шпенек, входящий в прорезь трубы выбрасывателя. Выбрасыватель (экстрактор) дисковый с одновременным извлечением шести стрелочных гильз, что достигается разворотом рычага (спусковой скобы). удобную конструкцию и некоторые другие незначительные изменения. На торце барабана было выбито клеймо приемки оружия службой отстрела в Льеже:

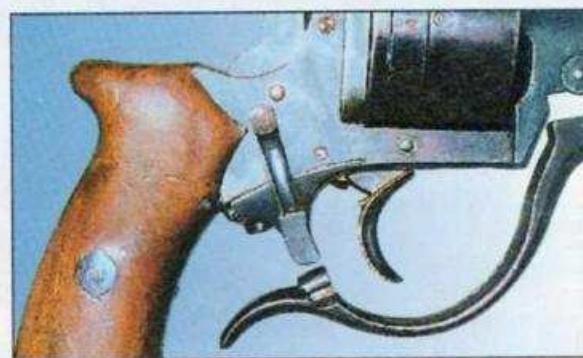
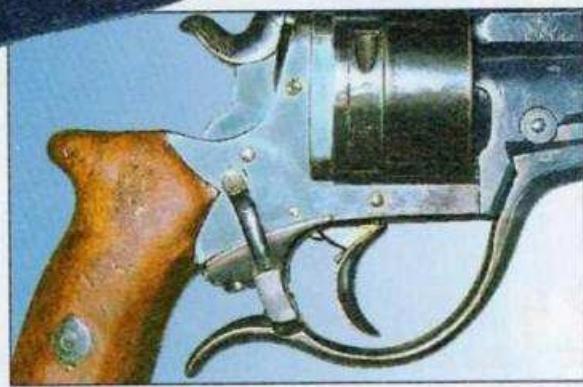
E
L G
*

Каждый револьвер партии имел порядковый номер от 1 до 1000 и в зависимости от приемщика-изготовителя - одно из ниже приведенных клейм:

* * * * *
Z U N Y K R X M N T L

Приемку револьверов от братьев Наган произвел представитель Артиллерийского департамента Морского министерства полковник Ф.Н.Яновский. В июне 1879 г. две первые партии револьверов (100 и 150 штук) прибыли в Петербург. По указанию Главного командира Санкт-Петербургского порта вице-адмирала Андреева эти револьверы были испытаны по 60 выстрелов каждый. Все револьверы соответствовали условиям контракта на их изготовление. Последняя партия револьверов этого заказа была отправлена в Россию 19 декабря 1879 года. В дополнение к выполненному заказу братья Наган подарили Морскому ведомству России набор оружейных лекал, выверочных инструментов и приемочных клейм. Эти инструменты нашли свое применение при приемке и забраковке револьверов "Галан" гольтяковского изготовления. Артиллерийским департаментом была предпринята попытка заказать у Наганов еще один комплект инструментов, но братья запросили значительную сумму - 583 франка за приборы и 100 франков за чертежи.

Очередное обострение обстановки с недоставками оружия на корабли произошло в 1882 г. Потребность в револьверах составила 4 тысячи штук. Попытка заказать изготовление револьверов Тульскому оружейному заводу не увенчалась успехом. Гольтяков в 1880 г. поставил флоту всего около одной тысячи единиц. Из-за малочисленности партии револьверов заказ оказался дорогим (по 23 руб. за штуку). Поэтому было принято решение воспользоваться принятым на вооружение Сухопутного ведомства револьвером Смит-Вессон по цене 13 рублей за штуку.



Руководствуясь экономической выгодой и интересами единого образия в вооружении с сухопутными войсками, было признано целесообразным заменить на флоте револьвер системы "Галан" револьвером системы "Смит-Вессон" мод.3, ранее принятой на вооружение кавалерийскими войсками. Револьвер "Галан" решили использовать на кораблях флота до тех пор, пока Тульский завод не начнет изготавливать револьверы "Смит-Вессон" в достаточных количествах, то есть по 9-10 тысяч штук в год.

Литературные источники:

1. РГА ВМФ, ф.410, оп.1, Д-5261.
2. Жук А.Б. Револьверы и пистолеты. Воениздат. М. 1990.
3. РГА ВМФ, ф.410, оп.2, Д-5529.
4. Маркевич В.Е. Ручное огнестрельное оружие. Изд. "Полигон". СПб. М. 1995.
5. Манин К.А. Обзор литературной деятельности Морского Управления в России в первое двадцатилетие царствования Александра Николаевича (1855-1880 г.г.). Часть ". СПб. 1880
6. РГА ВМФ, ф.227, оп.1, Д-230.
7. РГА ВМФ, ф.227, оп.1, Д-236, с.36.
8. Zeichen auf Handfeuerwaffen. J. Gargela-Z. Faktor Federzeichnungen von I. Kafka. ARTIA.

Рассматривая образцы револьвера Галан, можно заметить, что он постоянно улучшался и модифицировался не только до принятия на вооружение, но и во время своей службы в России. Представленный на этой странице уникальный образец хранится в Военно-Морском музее (г. Санкт-Петербург) и является, вероятно, последней военной модификацией револьвера Галан. От предыдущих образцов он отличается формой предохранительной скобы спускового крючка и клавиши ее запирания. В предыдущих образцах на спусковой скобе имелся выступ, получивший неофициальное прозвище "шпора", который использовался для упора пальцев левой руки и помогал бороться с "закидыванием" оружия при отдаче. Позже шпора перекочевала в Смит-Вессоны, выпущенные в России (в США их не делали в связи с другими подходами к технике стрельбы). Но у последней модификации Галана "шпоры" нет. Точнее, она превратилась в выступ, прикрывающий пространство между рукоятью и спусковой скобой. Похожие решения стали совсем недавно применять современные оружейники, создающие кастомизированные револьверные рукоятки, повышающие точность стрельбы. Если учесть, что рукоять Галана к тому же имела более удобную форму, чем рукояти других револьверов того времени, была расположена выше по отношению к стволу, то в этих револьверах можно усмотреть решения, развитые затем в современном целевом оружии. Все это наводит на мысль о том, что изучение истории револьвера Галан могло бы дать поучительную информацию не только историкам, но и современным оружейникам.

Таким образом, абордажный револьвер системы "Галан" явился последним специализированным для флота образцом ручного огнестрельного оружия.