

3/10. 10. 7. 2/11.

1919 г. № 30686—17.

7.3.



**КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ**  
**4,5-лн. АВТОМАТИЧЕСКОГО ПИСТОЛЕТА**  
**СИСТЕМЫ**  
**КОЛЬТА.**

*Печатано по распоряжению Главного Артиллерийского Управления.*



**ПЕТРОГРАД.**  
Типография Главн. Артил. Упр. Фурштатская, № 21.  
**1919.**

## КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

### 4,5-лн. автоматического пистолета системы Кольта.

#### Главные данные пистолета:

Калибр—11,43 м/м. (4,5 л.).

Число нарезов—6.

Вес пистолета с магазином (без патронов)—  
1075 грм. (2 фн. 60 зол.).

Длина ствола—126 м/м.

Длина пистолета—216 м/м.

Высота пистолета—132 м/м.

#### Главные части пистолета:

*Ствол, кожух-затвор, рама с рукоятью, возвратная пружина с трубчатой осью, муфта, ударный механизм, спусковой механизм, выбрасывающий механизм, предохранители, останов затвора и магазин.*

59  
182

Ствол (черт. IV) с 6 ю нарезами имеет в задней верхней наружной части два поперечных полукруговых выступа *a, a* (черт. IV), входящих при определенном (сцепленном) положении затвора в пазы кожуха, составляющего одно целое с затвором.

В нижней, задней части ствола имеется прилив *б* (черт. IV), в коем на оси *в* (черт. IV) надета *тяга с кольцом г* (черт. IV). В кольцо проходит ось останова затвора. Таким образом, при посредстве указанной оси, пропущенной через дыры в раме и кольцо тяги, ствол соединяется с рамой.

*Кожух-затвор* (черт. I *a* и II) составляют одно целое, при чем кожух окружает весь ствол. На кожухе, сверху, имеются *мушка б* (черт. I и II) и *прицел* (прорезь) *в* (черт. I и II), а также *окно* для выбрасывания стреляных гильз и патронов (из ствола при разряжании).

По бокам кожуха, в задней части сделана *насечка г* (черт. I и II), для оттягивания его пальцами.

На левой стороне кожуха три выреза: передний *д* (черт. I и II) для зуба останова затвора, средний *е* (черт. I и II) для входа этого же зуба при разборке и задний *ж* (черт. I и II) для установки наружного предохранителя. Затвором является задняя часть кожуха. Внутри кожуха имеются: спереди—попереч-

ный паз для выступа муфты, в средней части у окна два поперечных паза для выступов ствола, в задней части—два вертикальных паза для задвижки и вдоль кожуха два паза для выступов рамы, по которым скользит кожух.

В затворной части кожуха имеются, кроме того, продольный паз для отражателя и углубление для головки внутреннего предохранителя. В передней части кожуха есть цилиндрический сквозной прилив *з* (черт. I и II).

*Рама с рукояткой и спусковой скобой* (черт. III) составляет одно целое. Сверху рамы имеются два выступа *a* (черт. III), по которым скользит своими пазами кожух, и окно для прохода патронов из магазина. Передняя полуцилиндрическая часть рамы внутри расточена гнездами двух диаметров, из коих большего диаметра служит для помещения цилиндрической части *з* (черт. I и II) кожуха, а меньшего—для тяги с кольцом. Полукольцевой выступ между этими двумя гнездами предназначен для упора трубчатой оси возвратной пружины.

*Рама* имеет дыры: сквозные—для осей: *б* (черт. III)—останова затвора, *в* (черт. III)—ладыжки, *г* (черт. III)—курка и *д* (черт. III)—наружного предохранителя и несквозные (с левой стороны): *ж* (черт. III) для зуба останова и *з* (черт. III)—для наружного предохранителя.

Сверху в перемычке задней части рамы—сквозная дыра для головки внутреннего предохранителя. На левой щеке рамы имеется цилиндрическая трубка *к* (черт. III) для удерживающей спиральной пружины со стерженьками; сзади, между щеками рамы, гнездо для курка и автоматического предохранителя, а спереди, около спусковой скобы *л* (черт. III), составляющей одно целое с рамой,—щель для спускового курка.

Рукоятка является продолжением щек рамы и имеет сквозные дыры: *е* (черт. III)—для магазинной защелки, *м* (черт. III)—для муфт винтов деревянных щек рукоятки и *н* (черт. III)—для чеки рукоятки.

Сзади в рукоятке имеется гнездо с пазами для задвижки рукоятки и щелью для удержания загиба спусковой пружины. Внизу окно для вставления магазина.

**Возвратная пружина** (черт. V), будучи спереди закрепленной в цилиндрической трубке *а* (черт. V), имеющей на конце насечку, другой своей частью (задней) надевается на *трубчатую ось б* (черт. V).

Возвратная пружина помещается под стволом в полуцилиндрическом большого диаметра гнезде рамы, входя своей трубкой в сквозной прилив кожуха и упираясь головкой *в* (черт. V) трубчатой оси в полукольцевой уступ рамы.

На головке трубчатой оси имеется полукруглый выем, по которому скользит ствол.

**Муфта** (черт. VI), вставляемая спереди в отверстие кожуха и удерживающаяся в нем своим выступом *а* (черт. VI), входящим в поперечный паз кожуха,—назначена для удержания возвратной пружины в своем гнезде и для направления хода кожуха по стволу.

**Ударный механизм** состоит из *ударника* (черт. VII) с *пружинкой* (черт. VIII), *боевой пружины* (черт. IX—*а* и черт. XI), *курка* (черт. X—*а*) с его *осью* и *рычага* (черт. X—*б*) с *осью*.

*Ударник* (черт. VII), с надетой на него спиральной пружиной (черт. VIII), помещается в гнезде затворной части кожуха и удерживается особой задвижкой (черт. XII).

*Боевая пружина* (черт. IX—*а* и черт. XI) находится в задвижке рукоятки. Удерживается в ней шпилькой (черт. IX—*б*). Концами своими боевая пружина надета на болты: один с цилиндрической головкой (черт. XI—*б*), другой с конической (черт. XI—*в*).

*Курок* (черт. X—*а*) имеет две дыры: *в* (черт. X)—для своей оси и *г* (черт. X)—для оси рычага. Головка курка для удобства его взведения снабжена насечкой (черт. X—*д*). В нижней части курка имеются предохранительный *е* (черт. X) и боевой *ж* (черт. X) взводы и выем *з* (черт. X) для выступа наружного предохранителя.

*Рычаг б* (черт. X), соединенный с курком посредством особой оси *з* (черт. Z), передает курку давление боевой пружины, в цилиндрическую головку болта (черт. XI—б) которой упирается хвост *к* (черт. X) этого рычага.

**Спусковой механизм** состоит из *спускового крючка* (черт. XIII), *ладыжки* (черт. XIV) с *осью* (черт. XV), *внутреннего предохранителя* (черт. XVI) и *спусковой пружины* (черт. XVII).

*Спусковой крючок* (черт. XIII), имея в задней своей части хомутник, помещается в щели рамы, при чем хомутник входит в пазы на внутренней стороне щек рамы. Задней своей перемычкой *а* (черт. XIII) хомутник упирается в хвост внутреннего предохранителя. Спусковой крючок удерживается в своем гнезде магазинной защелкой (черт. XVIII).

*Ладыжка* (черт. XIV), вращаясь на своей оси (черт. XV и черт. XIV—в), имеет вырез для внутреннего предохранителя, шептало *а* (черт. XIV) для задержки курка на взводах и два выступа *б* (черт. XIV) внизу для упора в хвост внутреннего предохранителя.

*Внутренний предохранитель* (черт. XVI) имеет в средней части четырехугольное отверстие *а* (черт. XVI) для пропуска оси ладыжки, сверху снабжен головкой *б* (черт. XVI), входящей в сквозную дыру перемычки задней части рамы, при чем часть головки выдается

из этой дыры наружу, входя при запертом затворе в соответствующее углубление внизу затвора. Нижняя часть хвоста *в* (черт. XVI) предохранителя уширена, при чем этой частью он упирается в заднюю перемычку хомутника спускового крючка и в нижние выступы ладыжки, когда затвор заперт. При незакрытом затворе предохранитель, вследствие надавливания кожуха на головку, несколько опускается и не упирается, в таком случае, в выступы ладыжки, т. е. расцепляет ее со спусковым крючком, не позволяя произвести преждевременный выстрел.

*Спусковая пружина* (черт. XVII), разделяясь наверху на три ветви, внизу снабжена загибом *з* (черт. XVII) для удержания ее в щели рукоятки.

Короткая ветвь *а* (черт. XVII) пружины давит на уступ автоматического предохранителя, средняя *б* (черт. XVII) — на хвост внутреннего предохранителя и длинная *в* (черт. XVII) — на ладыжку с целью заставить ее заскакивать за взводы курка.

**Выбрасывающий механизм** состоит из *пружинного выбрасывателя* (черт. XIX) и *отражателя* (черт. III—п).

*Выбрасыватель* (черт. XIX) помещается в правом гнезде затворной части кожуха и удерживается на своем месте задвижкой (черт. XII)

кожуха, входя также и в паз *a* (черт. XIX) в хвосте выбрасывателя.

*Отражатель п* (черт. III) помещается на левой щеке в задней верхней части рамы и удерживается на месте шпилькой.

*Предохранители.* В пистолете имеются три предохранителя: автоматический, наружный и внутренний.

*Автоматический предохранитель* (черт. I—*к* и черт. XX) помещается между щек в задней части рукоятки и, несколько выдаваясь наружу, допускает производство выстрела лишь при плотном охвате рукоятки пистолета.

Происходит это вследствие того, что под давлением короткой ветви спусковой пружины, упирающейся в уступ *a* (черт. XX) прилива, имеющегося в средней части предохранителя, предохранитель поворачивается несколько на оси, проходящей через дыру *б* (черт. XX) в верхней его части, — нижней своей частью выступает наружу из щек рукоятки, выступ же *в* (черт. XX), имеющийся на приливе, упираясь в это время в хомутник спускового крючка, не позволяет нажать этот последний. Плотнo обхватывая рукоятку, а следовательно, и нажимая на нижнюю часть предохранителя, заставляем последний несколько повернуться на оси и освободить хомутник спускового крючка, т. е. дать возможность нажать на этот последний.

*Наружный предохранитель* (черт. I-*л* и черт. XXI) находится слева, снаружи в заднем конце рамы и представляет из себя пластинку, поворачивающуюся на приклепанной к ней оси (стержне), *a* (черт. XXI) проходящей через соответствующие дыры в раме и через отверстие *б* (черт. XX) в автоматическом предохранителе.

Наружный предохранитель имеет с внешней стороны насеченную головку *б* (черт. XXI) для захвата пальцем, а с внутренней стороны — выступ *с* (черт. XXI).

Для постановки предохранителя необходимо повернуть его за головку кверху, пока он своим углом не войдет в соответствующий вырез *ж* (черт. I) кожуха, выступ же предохранителя в это время упрется в округленную выемку *з* (черт. X) курка, препятствуя его вращению, т. е. не позволяет спустить взведенный уже курок.

*Внутренний предохранитель* (черт. XVI) описан уже выше.

*Останов затвора* (черт. I-*м*) предназначен для того, чтобы по израсходовании всех патронов в магазине удержать затвор, после выбрасывания последней гильзы, открытым.

*Останов* помещается с левой стороны средней части рамы и имеет снаружи насечку для надавливания пальцем, а с внутренней стороны: 1) приклепанную ось (стержень), проходящую, как выше указано, через соответ-

ствующие дыры *б* (черт. III) рамы и кольцо *г* (черт. IV) тяги ствола и 2) зуб с пазом, каковой зуб под давлением крючка подавателя в магазине заходит своим пазом на вырез кожуха, останавливая его движение. Для освобождения кожуха следует нажать пальцем на насечку останова вниз.

*Удерживающая пружина* (черт. XXII) представляет из себя спиральную пружинку с двумя стерженьками на концах и помещается в цилиндрической трубке *к* (черт. III) на левой щеке рамы. Правым задним стерженьком пружинка надавливает на наружный предохранитель, препятствуя ему опуститься, когда он поднят, а левым, передним, — на останова затвора, не позволяя ему выпасть из гнезда (черт. I).

*Задвижка рукоятки* (черт. IX) помещается в гнезде сзади, между щек рукоятки, входя своими ребрами в имеющиеся в гнезде пазы, и удерживается от выпадения особым рода чекой с кольцевым выемом посредине (черт. XXIII), в каковой выем входит несколько выступающая в дыру *г* (черт. IX) чеки верхушка конической головки *в* (черт. IX). Внутри задвижки имеется гнездо (черт. IX) для боевой пружины, удерживаемой от выпадения шпилькой *б* (черт. IX и черт. XXIV), проходящей через стенки задвижки. Сверху задвижка снабжена рожекками *е* (черт. IX), за-

хватывающими за выступы *г* (черт. XX) внизу автоматического предохранителя.

Внизу задвижки имеется кольцо *ж* (черт. IX).

*Магазин* (черт. XXV) на семь патронов, состоит из *коробки* и помещающихся в нем подавателя и пружины. Боковые стенки магазинной коробки вверху имеют загибы для удержания верхнего патрона. Подаватель спереди имеет отогнутую часть в виде крючка *а* (черт. XXV), который по израсходовании патронов в магазине, нажимая на зуб останова, подымает его кверху. Внизу магазинной коробки имеется кольцо *б* (черт. XXV), а с боков по 5 круглых дыр *в, в* (черт. XXV), позволяющих считать патроны в магазине, и одна прямоугольная, в которую заскакивает магазинная защелка (черт. XVIII).

### Взаимодействие частей пистолета.

При выстреле, под давлением пороховых газов, затвор и составляющий с ним одно целое кожух движутся назад. Так как ствол своими поперечными выступами сцеплен с кожухом, то сдвигается вначале назад на небольшую величину и ствол, но вскоре ствол, будучи связан при посредстве своей тяги с рамой, несколько опускается, при чем выступы его выходят из пазов кожуха, освобождая этот

последний, который и продолжает дальнейший отход назад до упора цилиндрическим своим приливом в соответствующий уступ гнезда рамы.

При отходе кожуха назад, сжимается возвратная пружина, стреляная гильза извлекается выбрасывателем, при чем, дойдя до отражателя и ударяясь в него, выбрасывается наружу через окно. Затворной частью кожуха отводится курок назад, т. е. взводится, так как ладыжка под давлением спусковой пружины шепталом своим заскакивает за его боевой взвод; внутренний предохранитель, вследствие нажатия на его головку затворной части кожуха, опускается, расцепляя ладыжку со спусковым крючком.

По остановке кожуха, сжатая возвратная пружина понуждает его возвратиться на место, при чем затворная часть кожуха, встречая очередной патрон, досылает его в патронник. Когда кожух-затвор дойдет до своего места, то головка внутреннего предохранителя входит в углубление внизу затвора, почему предохранитель подымается и, упираясь в выступы ладыжки, сцепляет ее со спусковым крючком, позволяя произвести выстрел. Пистолет готов для следующего выстрела, — нужно лишь нажать на спусковой крючок, плотно охватывая рукоятку.

### Обращение с пистолетом.

*Наполнение магазина патронами.* Вынуть магазин (прием указан в ст. «Разборка пистолета»). Взяв затем магазин в левую руку открытым концом кверху и плоской задней стенкой к ладони, начинают вставлять патроны, для чего берут патроны за пульную часть, надавливают патроном на подаватель настолько, чтобы патрон мог попасть под загибы боковых стенок магазинной коробки, и затем продвигают его под лапками до отказа. При вставке следующего патрона приходится надавливать уже не на подаватель, а на патрон. Так же поступают до тех пор, пока не будут вставлены все семь или меньшее, желаемое число патронов. Имеющиеся с боков магазина по 5-ти круглых отверстий позволяют сосчитать число находящихся в магазине патронов.

*Вставка магазина в пистолет.* Магазин с патронами вставляется снизу в полость рукоятки пистолета, открытым концом вверх, наблюдая, чтобы округленная стенка магазина была обращена вперед, и вдвигают магазин до отказа, при чем магазинная защелка заскакивает в прямоугольный вырез в стенке магазина.

### Заряжание пистолета.

Чтобы зарядить пистолет надо взвести курок <sup>1)</sup> и оттянуть кожух назад до отказа, и затем плавно отпустить его обратно. При возвращении кожуха в переднее положение, верхний патрон из магазина досылается в патронник.

После этого пистолет готов для выстрела, который и может быть произведен нажатием на спусковой крючок.

Если не имеется в виду стрелять немедленно, то необходимо осторожно опустить курок, для чего, держа пистолет за рукоятку плотно в обхват левой рукой, стволом от себя и вверх, придерживая большим пальцем за спицу курка, нажать указательным на спусковой крючок.

Необходимо при этом следить за плотным обхватом левой рукой рукоятки, т. е. чтобы был прижат автоматический предохранитель, иначе спустить курок нельзя.

В случае желанья иметь в пистолете, вместо 7-ми, 8 патронов, следует после введения в ствол первого патрона из магазина вынуть затем этот последний и, вставив в него еще один патрон, вновь вдвинуть магазин в рукоятку.

<sup>1)</sup> Предварительное взведение курка облегчает оттягивание кожуха, хотя можно оттянуть кожух, не взводя курка.

Таким образом в стволе будет находиться один патрон, в магазине семь, итого восемь патронов.

### Стрельба.

Для стрельбы пистолет берут в правую руку, при чем следует обращать внимание на правильность его держания, т. е. на плотный хват рукою всей рукоятки, чтобы ладонь нажимала на автоматический предохранитель.

Если курок был спущен, то надо взвести его.

Если поднят наружный предохранитель, то необходимо опустить его книзу. Наводка производится, пользуясь мушкою и прицельной прорезью на кожухе, а выстрелы—нажатием и отпусканьем спускового крючка; остальные же действия будут производиться автоматически.

### Разрядка пистолета.

Для разрядки пистолета прежде всего надо вынуть магазин, затем осторожно взвести курок (для облегчения оттягивания кожуха); держа пистолет стволом вверх и от себя, затем резким движением отвести кожух левой рукой назад, вследствие чего патрон экстрактируется.

В спусковой скобе не следует оставлять пальца, во избежание случайного нажатия на спусковой крючок и неожиданного выстрела.

Через патронное окно в кожухе осмотреть патронник и, убедившись, что в нем не имеется патрона, отпустить кожух и спустить курок.

Вынуть патроны из магазина и вставить его в рукоятку.

**Разборка пистолета** ведется в следующем порядке:

1) *Вынуть магазин.* Нажать на насечку магазинной защелки, при этом зуб ее выйдет из выреза в передней стенке магазина, после чего вынуть последний.

2) *Вынуть возвратную пружину.* Уперев пистолет отвесно дулом кверху, а рукояткой к себе, нажать большим пальцем левой руки на насечку головки возвратной пружины и утопить ее; в то же время, правой рукой повернуть муфту влево до отказа, вслед затем вынуть пружину, потянув ее из гнезда.

3) *Вынуть муфту.* Повернуть ее направо до отказа, вследствие чего выступ ее выйдет из поперечного паза кожуха, затем вытянуть муфту вверх.

4) *Вынуть наружный предохранитель.* Положить пистолет на стол левой стороной кверху. Поставить наружный предохранитель так, чтобы он заскочил в вырез кожуха.

Тонкой отверткой и концом ножа утопить правый стерженек удерживающей пружины, другой рукой за насеченную головку вытаскивать предохранитель кверху (считая пистолет лежащим на столе), шатая его немного в стороны.

5) *Вынуть останов затвора.* Держа пистолет в левой руке, правой оттягивать кожух назад, пока средний вырез его придется против зуба останова, после чего концом отвертки утопить левый стерженек, удерживающей пружины и, нажимая пальцем на выступающий с противоположной стороны пистолета конец оси останова, вынуть останов из гнезда, потянув его к себе.

6) *Снять кожух со стволом с рамы.* Держа пистолет в левой руке, правой рукой подать кожух вперед и снять его вместе со стволом с рамы.

7) *Вынуть трубчатую ось из кожуха.*

8) *Вынуть ствол.* Откинув кольцо тяги вперед, вытянуть вперед ствол из кожуха.

9) *Вынуть ударник.* Упереть кожух дульной частью в стол и, держа кожух отвесно, нажать палочкой или шпилькой на выступающую головку ударника с целью утопить ее, после чего той же палочкой, давя на задвижку, выдвигать ее из пазов; затем вынуть ударник.

10) *Вынуть выбрасыватель.* Пальцем левой руки надавить на зацеп выбрасывателя, прижимая его к стенке кожуха, в то же время концом отвертки или палочки, вставленной в паз выбрасывателя, вытаскивать его наружу из гнезда.

11) *Снять боковые деревянные щеки рукоятки.* Отвинтить соответствующие винты.

12) *Вынуть удерживающую пружинку.* Положив пистолет горизонтально, левой стороной кверху, нажать пальцем на левый (передний) стержень пружины, пальцем же другой руки вытягивать за правый (задний) стержень пружинку из трубки.

13) *Вынуть задвижку рукоятки и автоматический предохранитель.* Положив пистолет на стол, выбить шпилькой чеку задвижки, затем за кольцо вытянуть задвижку вниз. Автоматический предохранитель, ничем более на удерживаемый, также освобождается.

14) *Вынуть курок.* Вытолкнуть (справа налево) ось курка вместе с рычагом. Вытолкнув ось рычага, можно отделить его от курка.

15) *Вынуть спусковую пружину,* потянув за короткую ее ветвь.

16) *Вынуть ладыжку с внутренним предохранителем.* Вытолкнуть (справа налево) ось ладыжки. Надавлив на головку предохранителя книзу, вынуть его вместе с ладыжкой.

17) *Вынуть магазинную защелку,* для чего, нажав слева шпилькой на насечку головки защелки, утопить ее до отказа; затем, удерживая защелку в указанном положении, — тонкой отверткой, вставленной справа в прорезь головки болтика защелки, легко повернуть этот болтик (по направлению, обратному часовой стрелке) до отказа, после чего вся защелка свободно выталкивается шпилькой из своего гнезда слева направо.

18) *Вынуть спусковой крючок.*

**Сборка пистолета** ведется в следующем порядке:

1) *Вставить спусковой крючок,* поместив его в соответствующее гнездо.

2) *Вставить магазинную защелку,* для чего, надавливая несколько пальцем левой руки на насечки головки защелки, в то же время держа отвертку в правой руке, повернуть отверткой болтик защелки (по направлению часовой стрелки) до отказа.

3) *Вставить внутренний предохранитель;* для чего, держа пистолет рукояткой кверху, вставить предохранитель своей головкой в дыру в перемычке рамы, наблюдая, чтобы плоская часть хвоста предохранителя была обращена вперед, т. е. прилегала к хомутнику спускового крючка.

4) *Вставить ладыжку с осью*, для чего вложить на свое место ладыжку выпуклой частью вперед, выступами книзу и вставить ее ось.

5) *Вставить спусковую пружину*, наблюдая, чтобы загиб вошел в щель рукоятки, а ветви легли на свои места.

6) *Вставить курок*. Соединить курок с рычагом (если он был разъединен), обращая внимание, чтобы выпуклая сторона рычага была направлена вперед. Вложить после этого курок в положение после спуска его и вставить его ось.

7) *Вложить автоматический предохранитель и вдвинуть задвижку рукоятки*, для чего после постановки автоматического предохранителя следует, придерживая его пальцами левой руки, другой вдвигать задвижку, наблюдая за тем, чтобы конец рычага уперся в головку боевой пружины. Курок обязательно должен быть в спущенном положении, иначе задвижка не станет на место; после этого вогнуть ударами колотушки чеку-задвижку в ее гнездо.

8) *Вставить удерживающую пружинку*, направляя ее коротким стерженьком вперед и вдвигая пружинку сзади наперед.

9) *Поставить боковые деревянные щеки рукоятки* и завинтить их винты.

10) *Вложить выбрасыватель* в его гнездо в затворе.

11) *Вложить ударник* (пружиною вперед) внутрь затвора.

12) *Вставить задвижку*, для чего, нажав шпилькой на ударник, утопить его в гнезде и вдвинуть задвижку.

13) *Вложить ствол в кожух*, для чего, держа кожух открытой частью кверху, вложить спереди в него ствол, откинув предварительно кольцо тяги вперед. Ствол следует вложить так, чтобы поперечные выступы его вошли в соответствующие пазы кожуха.

14) *Вставить трубчатую ось* в прилив кожуха так, чтобы головкой своей она упиралась в задний обрез прилива, а полукруглый выем головки прилегал к стволу.

15) *Взвести курок*.

16) *Соединить кожух с рамой*, надвинув его пазами на соответствующие выступы рамы.

17) *Вставить останок затвора*, для чего надо отвести кожух назад так, чтобы средний вырез его пришелся над вырезом в раме для зуба останова, после чего, утопив передний стерженек удерживающей пружины, вставить останок таким образом, чтобы ось (стержень) его прошла через дыры в раме и кольцо тяги. Передвинуть кожух снова вперед на прежнее место.

18) *Вставить наружный предохранитель*. Положив пистолет на стол, левой стороной

кверху, вставить ось (стержень) предохранителя, наблюдая, чтобы она прошла сквозь дыру в автоматическом предохранителе. Затем, утопив задний стерженек удерживающей пружины, досылать (нажимать) пластинку наружного предохранителя на место так, чтобы она плотно прилегла к стенке рамы, а верхний угол ее вошел в вырез кожуха.

При досылании предохранителя на место его следует слегка покачивать.

19) *Вставить муфту*, для чего, держа пистолет левой рукой за кожух, стволом кверху, правой рукой вложить муфту, после чего повернуть ее направо до отказа, чтобы выступ ее вошел в поперечный паз кожуха.

20) *Вставить возвратную пружину* в свое гнездо так, чтобы она наделась на трубчатую ось, и затем, нажимая на насеченную пуговку цилиндрической трубки пружины, совершенно утопить ее в гнезде, после чего другой рукой повернуть муфту так, чтобы имеющийся внизу ее полукруглый вырез расположился против пуговки, и отпустить пуговку.

21) *Опустить наружный предохранитель*, после чего отводом кожуха назад проверить правильность сборки.

22) *Спустить курок*.

23) *Вставить магазин*.

### Чистка пистолета.

Чистка ствола необходима после каждой стрельбы. Чистка производится смазочным маслом щеточкою и ветошью, навернутой на шомпол, вводимый в ствол с дульной части. При сильном загрязнении канала ствола его сначала чистят ветошью, напитанною керосином, затем тщательно вытирают насухо, после чего протирают щеточкой, слегка покрытой смазкой. Чистка и смазка остальных частей механизма требуется лишь изредка, при чем для нее достаточно произвести разборку пистолета, кончая пунктом 11-й статьи «Разборка пистолета».

Для смазки следует брать жидкое, высокого качества масло.

